



**Mobilidade  
Ativa** GERIDO POR  
INSTITUTO DA MOBILIDADE  
E DOS TRANSPORTES

# Sistemas municipais de partilha de bicicletas

Paulo Cambra | ENMA/IMT

[mobilidadeativa@imt-ip.pt](mailto:mobilidadeativa@imt-ip.pt)



**REPÚBLICA  
PORTUGUESA**

**GABINETE DA SECRETÁRIA  
DE ESTADO DA MOBILIDADE**

# O QUE DESEJAMOS ENQUANTO PAÍS

## VISÃO:

Tornar Portugal num país «orgulhosamente ativo», onde **pedalar é uma atividade segura e amplamente praticada, constituindo uma opção de mobilidade acessível e atrativa**, e assim maximizando benefícios para a saúde, economia, emprego, ambiente e cidadania.

## MISSÃO

**Incentivar e generalizar o “andar de bicicleta” nas deslocações quotidianas e de lazer**, tornando a mobilidade ativa a forma mais popular para percorrer curtas distâncias, potenciando sinergias com o transporte público em todo o território nacional e melhorando significativamente a qualidade de vida dos portugueses

## Como?

Quais são os fatores que na vossa opinião são os mais importantes para atingir estes objetivos?

E destes, qual o mais crítico:

- Saber andar de bicicleta – educação
- Existência de ciclovias** 
- Velocidades de circulação reduzidas em meio urbano – 30 km/h
- Ter uma bicicleta
- Ter sítios adequados para estacionar a bicicleta



# Build it and give 'em bikes, and they will come: The effects of cycling infrastructure and bike-sharing system in Lisbon

Rosa Félix , Paulo Cambra , Filipe Moura

Show more

Add to Mendeley Share Cite

<https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.03.002>

[Get rights and content](#)

## Situação inicial:



## Provisão de infraestrutura (ciclovias) apenas:



## Provisão de ciclovias + bicicletas partilhadas (sist. Gira):



- ✓ Não implica a aquisição
- ✓ Não implica manutenção
- ✓ Descomplica o estacionamento
- ✓ Bicicletas elétricas aliviam o esforço

# **Sistemas municipais de partilha de bicicletas**

Levantamento – quantos existem? Onde?

Caracterização – de que tipo são?

Inquérito online Rede Colaborativa

Respostas recebidas até ao dia 4 de abril 2025

114

Respostas redundantes (do mesmo município)

20

94

Não existe sistema de bicicletas partilhadas

41

Descontinuado (já existiu)

10

Em fase de planeamento

11

32

Sistemas de operação privada (p.ex. Bolt, Lyft, Lime, etc.)

6

Outro tipo de sistema (p.ex. universidade)

2

Sistemas de operação municipal/intermunicipal

24

### Universo de análise

Sistemas Municipais

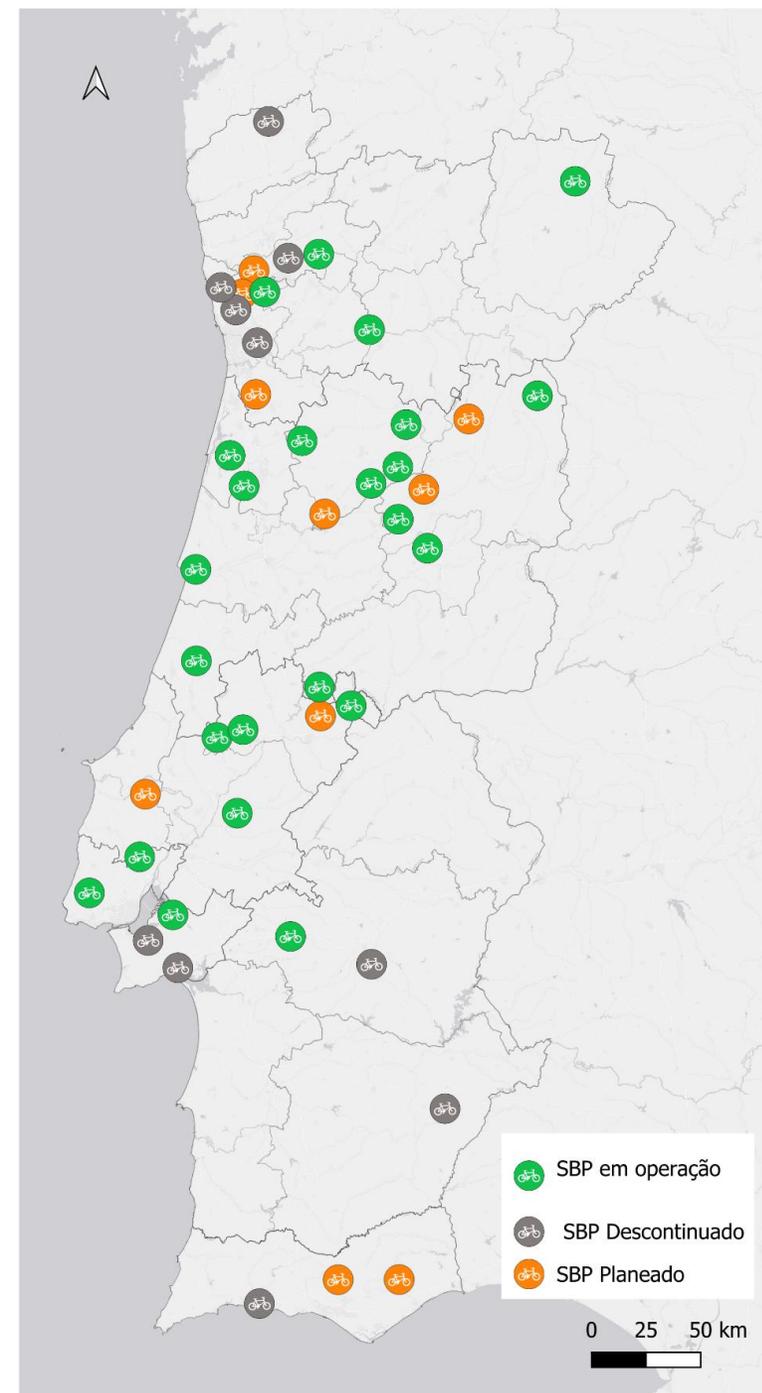
17

Sist. Intermunicipal Médio Tejo

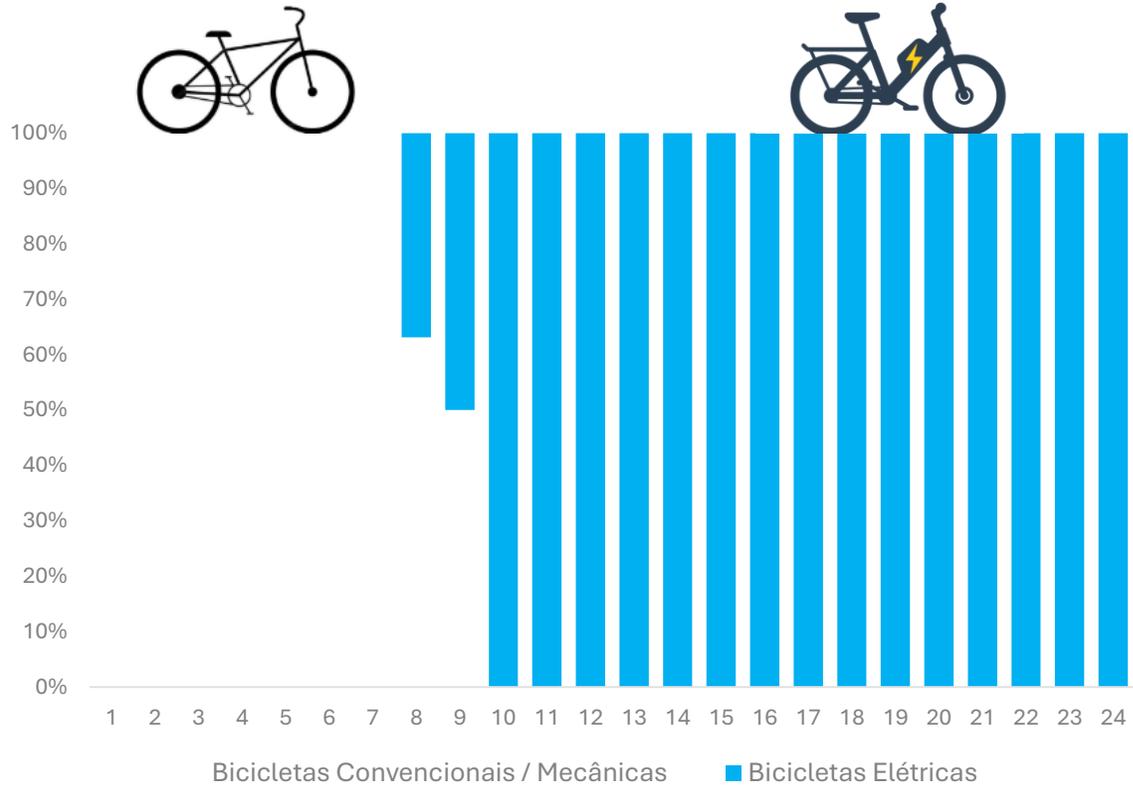
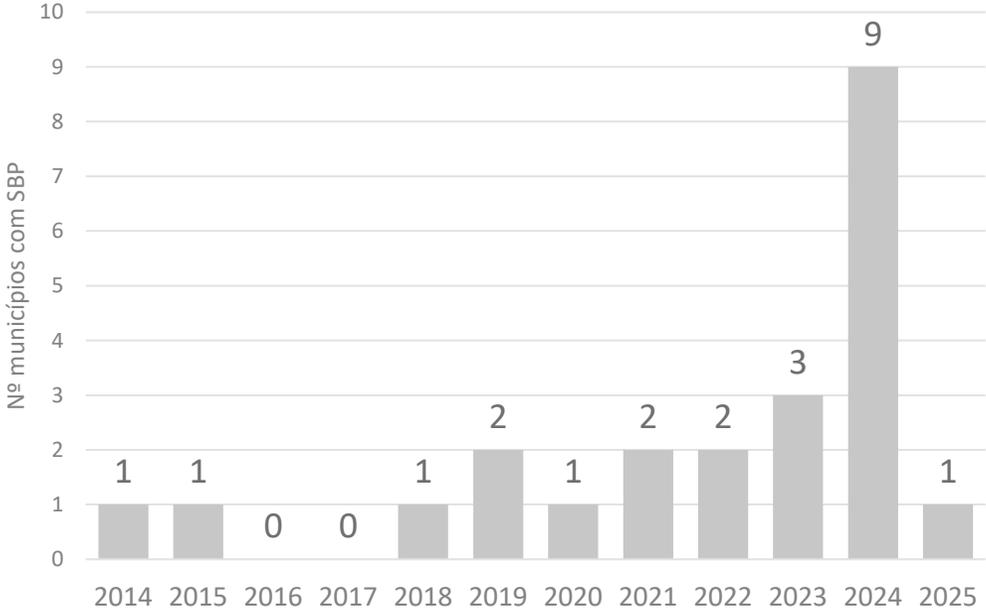
3

Sist. Intermunicipal Viseu Dão Lafões

4



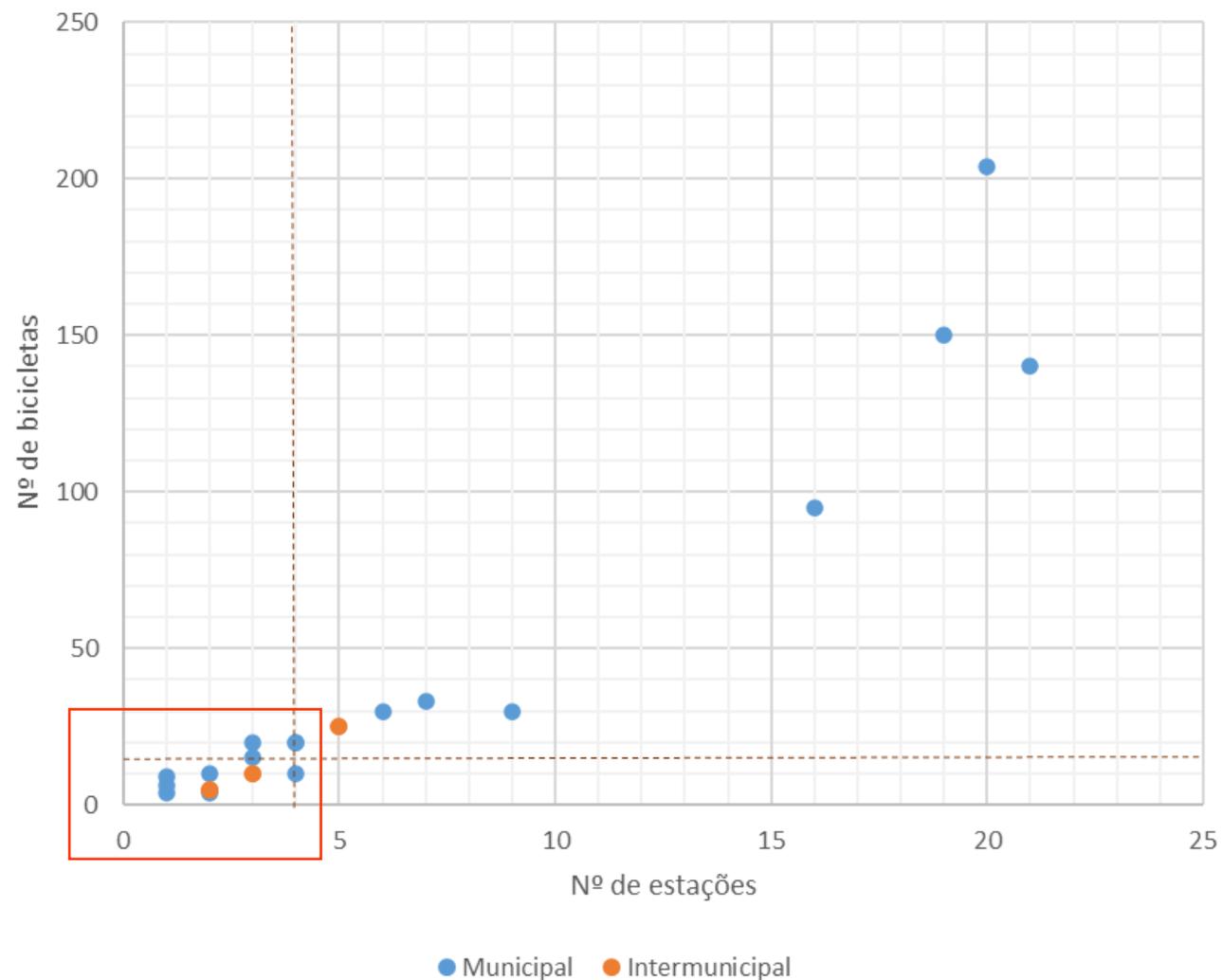
# 1) Os sistemas são recentes e tendencialmente elétricos



## 2) Os SBP são relativamente pequenos:

- Metade tem 4 estações ou menos
- Metade tem 15 bicicletas ou menos

\*por município



### 3. Os SBP apontam para servir os moradores... mas não tanto os trabalhadores

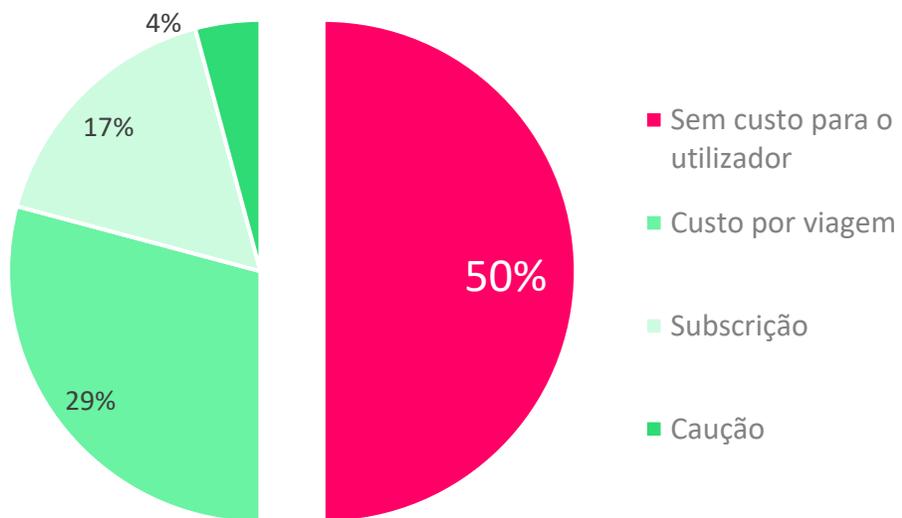
- Caráter mais recreativo
- Captação de jovens / estudantes



	Residentes	Turistas	Estudantes	Trabalhadores pendulares
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				

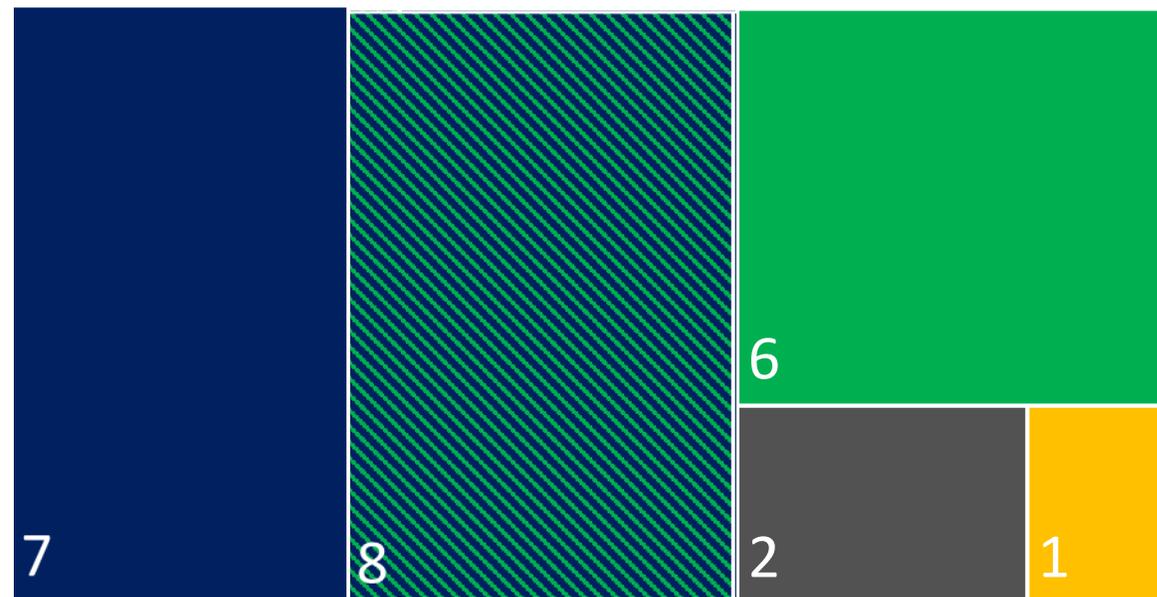
#### 4) Modelos de financiamento e operação

- Custos dificilmente suportados pelas receitas
- Contribuição do orçamento municipal



#### Fontes de Financiamento

- Apoios governamentais (e.g., PRR, fundos europeus)
- Apoios governamentais + Orçamento municipal
- Apoios governamentais + Orçamento municipal + Receitas diretas
- Orçamento municipal + Parcerias com empresas privadas;
- Orçamento municipal



## 5) Principais desafios

*"A resistência cultural e os hábitos de mobilidade da população,*

*"A infraestrutura existente não está totalmente adaptada para a circulação segura de bicicletas, exigindo investimentos significativos em ciclovias,*

*Manutenção do sistema*

*"O desafios principal do sistema, que compromete a sua eficiência e adesão, é a baixa taxa de utilização que dificulta a justificação do serviço".*



## Conclusões

- É mais fácil implementar do que manter
- O planeamento e o dimensionamento dos SBP podem ser apoiados por ferramentas técnicas e por partilha de experiências
- Precisamos de conhecer o perfil da procura para entender quais as soluções com maior potencial de serem replicadas no contexto nacional

