

Painel Espanhol: Partilha de Experiências



FRANCISCO REQUENA

Coordenador Geral de Mobilidade,
Agenda Urbana, Sustentabilidade
Município de Granada



CRISTINA VILLALON ROBLES

Técnica de Mobilidade
Município de León



FÉLIX FUENTES

Técnico de Mobilidade Urbana
Município de Vila-Real



ESPACIO DE REFLEXIÓN, INTERCAMBIO E INSPIRACIÓN EN TORNO A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Caso práctico: León

Políticas públicas y estrategias de colaboración en la integración de los modos colectivos de transporte



AYUNTAMIENTO DE LEÓN

LISBOA, 14 de noviembre de 2025

Cristina Villalón

león
○○

león
LV

eo
LV

león
○○

león
○○ ○○

PMUS-PACES - Planes Estratégicos

león

Armonización PMUS-PACES

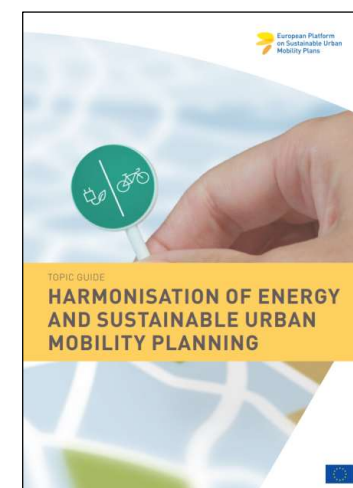
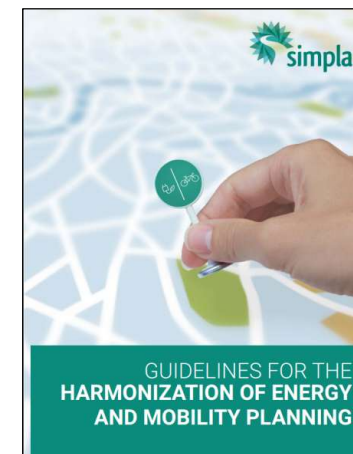
- **SIMPLA** (Sustainable Integrated Multi-sector PLAnning) ofrece a las autoridades locales un enfoque innovador e integral para armonizar la planificación de la energía, el transporte y la movilidad, en el marco del desarrollo y la planificación urbana con un enfoque integrador. Su metodología ha sido desarrollada en las "Directrices para la armonización de la planificación energética y de la movilidad".
- Está basado en 6 pilares:
 - **Visión estratégica** compartida dentro de la autoridad local.
 - Mayor **cooperación interdepartamental y multidisciplinar**.
 - Amplia **participación de actores locales**, públicos y privados, en la toma de decisiones.
 - **Metodología compartida**, basada en conjuntos de datos comunes.
 - Mejorar la **gobernanza multinivel**.
 - **Liderazgo cualificado** para guiar el proceso.



Horizon 2020



Horizon 2020



AYUNTAMIENTO DE LEÓN



Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER 2014-2020

Una manera de hacer Europa



AYUNTAMIENTO DE LEÓN



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



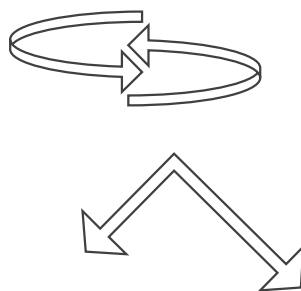
Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

Armonización PMUS-PACES

PACES



PMUS



Armonización PMUS-PACES

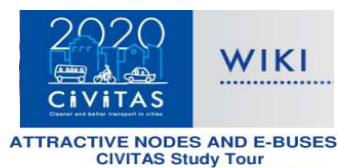
PACES



PMUS



	Peatones
	Ciclistas
	Transporte público
	Distribución urbana de mercancías
	Vehículo compartido
	Vehículos particulares



león
○○

león
LV

eo
LV

león
○○

león
○○ ○○

PMUS-PACES Datos de Referencia

león

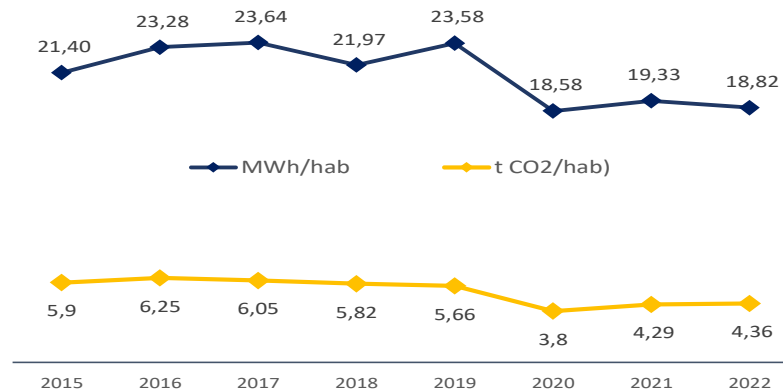
IER León - Consumo/Emisiones

Municipio de León 2022

SECTOR	Consumo (MWh)	Emisiones (tCO ₂ eq)	% Consumo TOTAL	% Emisiones TOTAL	
EDIFICIOS, EQUIPAMIENTO E INDUSTRIA					
Municipal	28.352,12	5.524,62	1,14%	1,05%	5º
Terciario (no municipal)	387.061,44	88.098,55	17,00%	16,72%	4º
Residencial	442.650,32	101.786,34	19,44%	19,31%	3º
Alumbrado público	2.685,74	0,00	0,11%	0,00%	8º
Industria	684.353,89	138.866,91	30,06%	26,34%	2º
Subtotal	1.542.417,77	334.276,42			
TRANSPORTE					
Flota municipal	4.324,49	1.147,77	0,19%	0,21%	7º
Transporte público	8.018,97	2.141,06	0,35%	0,41%	6º
Transporte privado y comercial	721.982,43	189.377,56	31,71%	35,96%	1º
Subtotal	734.325,89	192.666,40			
TOTAL	2.276.743,66	526.942,82			

IER León – Huella de Carbono

Evolución del consumo energético y emisiones por habitante



Evolución del consumo y las emisiones en el municipio de León. Ratio por habitante

Año	MWh/habitante	Evolución	t CO ₂ /habitante	Evolución
2015	21,40		5,90	
2016	23,28	↑ 7%	6,25	↑ 5%
2017	23,64	↑ 1%	6,05	↓ -4%
2018	21,97	↓ -7%	5,82	↓ -4%
2019	23,58	↑ 7%	5,66	↓ -3%
2020	18,58	↓ -21%	3,80	↓ -33%
2021	19,33	↑ 4%	4,29	↑ 13%
2022	18,82	↓ -3 %	4,36	↑ 1%

león
○○

león
LV

eo
LV

león
○○

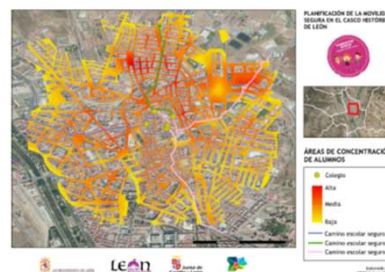
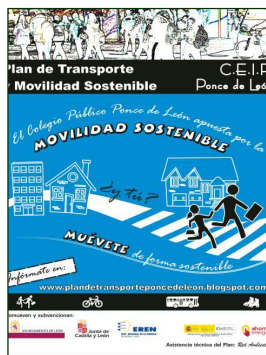
león
○○ ○○

Caso práctico: Movilidad Escolar

león

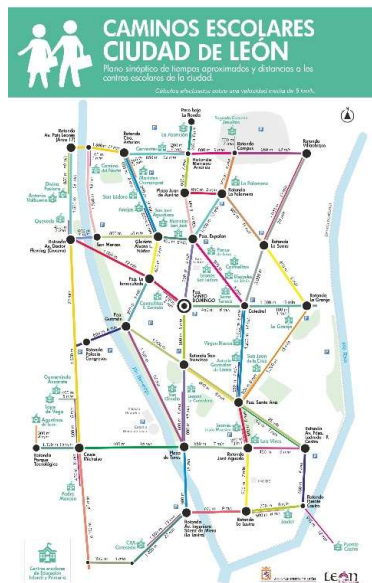
Movilidad Escolar

- Campañas de concienciación: SEM.
- Plan de Transporte y Camino Escolar: Colegio Ponce de León.
- Rutas escolares seguras: Colegios Ponce de León y Discípulas.
- Planificación Segura del transporte escolar en el Casco Histórico de León: 5 colegios.
- Comercio amigo.



Movilidad Escolar

- Metrominuto escolar: todo el municipio.
- Zonas 'Beso y adios'.
- Medidas de urbanismo táctico en entornos escolares.
- Señalización pedagógica en entornos escolares.
- Transporte público gratuito (bus) para menores de 14 años.



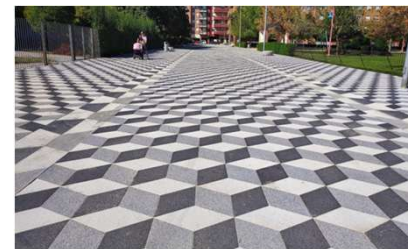


Medidas complementarias de movilidad sostenible

león

Movilidad peatonal *León*

- Metrominuto, señalización.
- Zonas peatonales y de prioridad peatonal.
- Smart City León: Calidad del aire/ruido.
- Pérgola bioclimática.
- Medidas accesibilidad universal.



UNE-
CEN/TS
17660-
1:2021.
Calidad del
aire.
Evaluación
del
rendimient
o de
sensores
de calidad
del aire.
Parte 1:
Contamina
ntes
gaseosos
en el aire
ambiente.

Movilidad peatonal León



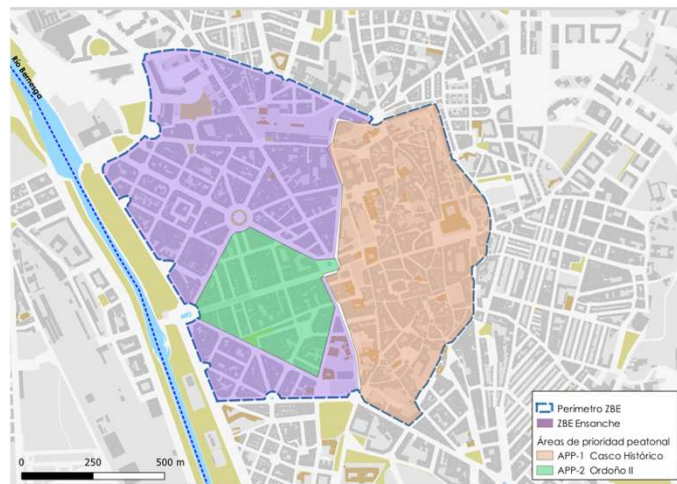
Movilidad ciclista

- Sistema de préstamo de bicicletas (Smart Bikes): 44 estaciones.
- Sistema de préstamo de bicicletas eléctricas: 11 estaciones combinadas.
- 30 aparcamientos seguros para bicicletas y VMP.
- Aparcamientos urbanos para bicicletas.
- Bici-consejos.
- Nuevos carriles bici, ciclo carriles 20 km/h.
- Bicicletas de balance (60) para las guarderías municipales.
- Talleres gratuitos de reparación de bicicletas.



Calmando del tráfico

- Zona de Bajas Emisiones: ZBE 1, ZBE 2.
- Intermodalidad: Av. Asturias, Av. Reyes Leoneses.
- Smart City: control del tráfico, C&D, accesos ZBE.
- Zonas 10, Z-20 y Z-30, León 30.
- DUM: microhubs para logística de última milla, digitalización de MERCALEÓN, Conde Luna Smart Market.
- Badenes y cojines berlineses.



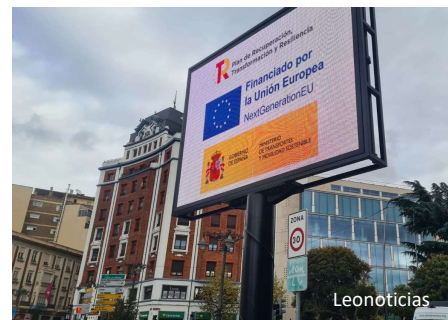
Seguridad vial

- Regulación centralizada del tráfico.
- Circuito cerrado de vídeo.
- Disciplina del tráfico: foto rojos y radares.
- Control de accesos mediante tecnología OCR.
- Video vigilancia Casco Histórico.
- Cámaras aforadoras.
- Cámaras IA (Smart City).
- Semáforos adaptados para personas con discapacidad visual.

7 sept. / Ubicaciones del radar móvil en León

MANANA		TARDE	
Gutiérrez Mellado	30	Paseo Salamanca	30
Avda. Facultad	30	S. Juan de Sahagún	30
Joaquín G. Vecín	30	Príncipe de Asturias	30
Avda. Europa	30	Papalagunda	30
Pendón de Baeza	30	Santo Tirso	30

 GOBIERNO DE LEÓN 



Transporte público

- Mancomunidad de Interés General, MIG.
- 24 marquesinas inteligentes.
- Nueva estación de Autobuses.
- Nueva estación de ADIF (tren).
- Estaciones bus y tren: conexión peatonal.
- Rehabilitación entorno estación FEVE (tren vía estrecha).
- Aeropuerto internacional.



Movilidad eléctrica

- Bonificación del IBI para edificios residenciales (puntos de recarga).
- Red pública de recarga de vehículos eléctricos.
- 23 e-Buses TPU y 23 puntos de recarga (74% de la flota).
- 13 vehículos híbridos enchufables para la Policía Local y 4 puntos de recarga.
- 3 vehículos eléctricos para entrega de última milla y 1 estación de carga.
- Contrato para la adquisición de 7 vehículos eléctricos: flota municipal.





¡Muchas gracias! / Muita obrigada!

cristina.villalon@aytoleon.es

